

Volle Kraft voraus zum Erfolg

Moving ahead – to success



- ▶ Offshore-Services
- ▶ Logistik
- ▶ Seetransporte und mehr
- ▶ Offshore services
- ▶ Logistics
- ▶ Sea transports and more



Spezialisten für schwere Fälle

Your partner for all the heavy lifting

Wie die Zeiten sich ändern: Früher haben wir schwere Sachen vom Meeresboden gehoben, heute helfen wir dabei, schwere Sachen dort aufzustellen. Als der legendäre Kapitän Otto Wulf 1921 unser Unternehmen gründete, war das Kerngeschäft die Bergung verlorener Anker. Aber er traute sich auch an Bergungen und Rettungsaktionen, die unmöglich erschienen – und bewältigte sie erfolgreich mit Mut zum Risiko, der Lust an ungewöhnlichen Herausforderungen und viel Einfallsreichtum. Wir suchen stets die wirtschaftlichste Lösung für unsere Kunden. Das sind die Tugenden, die unser Unternehmen bis heute prägen und die Firma Otto Wulf zum richtigen Partner für besondere Aufgaben machen.

Mit unserer Flexibilität und Innovationskraft haben wir uns zu einem starken mittelständischen, mittlerweile in vierter Generation familiengeführten Unternehmen entwickelt. Dabei wurden stetig neue Geschäftsfelder erarbeitet und nicht selten Pionierarbeit geleistet. Ein aktuelles Beispiel ist die Vorreiterrolle im Bereich Logistik, Transport und Aufstellen von riesigen Windkraftanlagen in Offshore-Parks. Mit unserem breiten Serviceangebot, qualifizierten Mitarbeitern und zum Teil einzigartiger technischer Ausstattung finden wir von Cuxhaven, Rostock und Stettin aus für viele Aufgabenstellungen die passende Lösung.

Wir bieten Ihnen folgendes Service-Portfolio:

- ▶ Hafen- und Seever schleppungen
- ▶ Schlepper- und Ponton(ver)charterungen
- ▶ Seetransporte von Schwergutsektionen
- ▶ Offshore-Wind-Projekte
- ▶ Schwimmkraneinsätze
- ▶ Lasttest für Krane
- ▶ Bergungs- und Tauchereinsätze
- ▶ Schiffsassistenzen
- ▶ Schiffsbegleitungen auf den Revieren sowie durch den NOK
- ▶ Personen- und Materialtransporte

How times have changed: in the past we used to lift heavy objects off the ocean ground, while today that's where we help our customers install them. When legendary Captain Otto Wulf founded our company in 1921, our core business focused on recovering lost anchors. But he was also ambitious enough to tackle seemingly impossible recovery and rescue missions and, armed with the courage to take risks, a passion for facing unusual challenges and plenty of ingenuity, he succeeded. We are always on the look-out for the most affordable solution for our customers. These are the virtues that still define our company today and have made Otto Wulf the perfect partner for even the most challenging tasks.

Our flexibility and innovative power have helped us grow into a strong medium-sized family-owned and operated company, now in its fourth generation. Over the years, we have continued to develop new business areas and have done our fair share of pioneering work as well. Our leading role in the area of logistics involving the transport and rigging of huge wind turbines in offshore parks is just one current example. With sites in Cuxhaven, Rostock and Szczecin our broad service portfolio, qualified employees and unparalleled technical equipment, we can identify the right solution for a wide range of tasks.

Our service portfolio includes:

- ▶ Harbour and deepsea towage
- ▶ Tugboat and pontoon chartering
- ▶ Sea transport of heavy goods
- ▶ Offshore wind projects
- ▶ Floating crane services
- ▶ Load testing of cranes
- ▶ Salvage and diving operations
- ▶ Vessel assistance
- ▶ Escorting of vessels on the estuaries and through the Kiel Canal
- ▶ Transport of persons and materials





Offshore: Logistikkompetenz für „stürmische“ Herausforderungen

Offshore: Logistics competence for „stormy“ challenges

Die Energiewende in Deutschland macht den raschen Ausbau regenerativer Energien zwingend erforderlich. Windkraft ist hier ein großer Hoffnungsträger. Seit Jahren werden daher vor Deutschlands Küsten große Offshore-Windenergieparks geplant und gebaut. Das sind Projekte, die einerseits logistisch und technisch außerordentlich herausfordernd sind, andererseits immer noch weitgehendes Neuland darstellen. Dementsprechend gibt es nur wenige Unternehmen, die hier fundierte Erfahrungen vorweisen können. Wir gehören dazu.

Schon frühzeitig haben wir uns in diesem Bereich engagiert und uns einen guten Namen in der Logistik und dem Transport von Schwerlastteilen für die Offshore-Industrie gemacht. Wir wissen aus eigener Erfahrung, welche Bedingungen beispielsweise hinsichtlich der Umschlagsysteme oder Hafenbeschaffenheit für das Lagern und Verladen der Komponenten notwendig sind – und wo sie erfüllt werden. Mit unserem Know-how helfen wir den Windparkbetreibern beim Aufbau einer funktionierenden und wirtschaftlichen Logistikkette.

Vorteilhaft sind für unsere Kunden bereits unsere Standorte Cuxhaven, Rostock und Stettin. Mit ihrer Lage und Infrastruktur sind sie ideale Ausgangspunkte für Transporte zu den Windparks in der Nord- und Ostsee. Darüber hinaus nutzen wir Helgoland als Stützpunkt. In Kooperation mit der Karl Meyer Inselentsorgung GmbH bieten wir von dort aus Zwischenlagerungen und die Ver- und Entsorgung der Nordsee-Windparks mit Versorgungsgütern, Baustoffen und anderer Fracht. Außerdem kümmern wir uns um die Müllentsorgung, die Durchführung von Personentransporten etc.

The transition to new energies in Germany has necessitated more rapid expansion in renewables. Wind power is a beacon of hope here, which is why large offshore wind energy parks along Germany's coasts have been planned and built in recent years. These projects pose extraordinary logistical and technical challenges. We number among the few companies with the proven in-depth experience in this field to successfully navigate these uncharted waters.

We got involved in this area early on and have made a good name for ourselves with our logistics services and transport of heavy components for the offshore industry. Our decades of experience mean we understand the necessary conditions regarding handling systems and port procurement for storing and loading these components - and where they can be fulfilled. Our expertise helps wind park operators establish a cost-effective, efficient logistics chain.

Our customers benefit from our sites in Cuxhaven, Rostock and Szczecin. Their location and infrastructure make them ideal points of departure for transports headed to the wind parks in the North and Baltic Seas. We also base some of our operations in Helgoland, where we partner with the Karl Meyer Inselentsorgung GmbH to offer interim storage facilities there, as well as supply and disposal services for the North Sea wind parks for consumer goods, building materials and other freight. We also handle waste disposal, the transport of persons and much more.





Offshore: innovative Technik für besondere Aufgaben

Offshore: Innovative technology for unique tasks



Knapp 90 m lange und 430 t schwere Rohre zu verschiffen oder riesige Gründungselemente (Stützkreuze) mit über 21 m Höhe und 490 t Gewicht über die offene See zu transportieren: Das kann nicht jeder. Es erfordert neben erfahrener und hoch spezialisiertem Personal außergewöhnliche Technik. Otto Wulf hat die richtigen Leute und die richtige Technik, bei der wir oftmals selbst an der Entwicklung beteiligt waren.

Ein Beispiel ist unser fast 10.000 t tragender Schwerlastponton „T.O.W. III“, mit dem bereits die 42 m x 42 m große Topside der Wohn- und Umspannplattform „BARD 1“ vom Bauplatz in Litauen zur Fertigstellung in Irland transportiert wurde. Der Ponton wird außerdem für die Beförderung der Gründungselemente eingesetzt.

Not everyone can transport 90 m piles weighing 430 t and immense, 490 t and over 21 m tall foundation elements across the open sea. It takes an experienced, highly specialised team of employees equipped with extraordinary technology. Otto Wulf has the right people and ideal equipment for the job – much of which we have helped develop.

Take our “T.O.W. III” heavy-duty pontoon for example. With a carrying capacity of nearly 10,000 t, it was employed to transport the 42 m x 42 m topside of the “BARD 1” living and substation platform from its construction site in Lithuania for completion in Ireland. The pontoon is also used to transport foundation elements.





Ebenfalls eine innovative Konstruktion ist der schnelle Tender, den wir zusammen mit der Baltec-Werft entwickelt haben. Dabei handelt es sich um einen leichten, stabilen und unsinkbaren Kataran aus Glasfaser-Werkstoff, ausgestattet mit einem patentierten „Rolling Jack“-System: eine am Heck installierte Konstruktion mit einem ausfahrbaren Rahmen, an dem eine Plattform montiert ist. Der Tender transportiert Wartungspersonal zu den Windenergietürmen und kann es über das „Rolling Jack“-System wie mit einem Fahrstuhl dort sicher absetzen. Dafür wird das Schiff vertikal frei beweglich (zum Ausgleich des Seegangs) mittels Rollenfedern am Turm fixiert.

Wir sind also selbst für außergewöhnliche Aufgaben sehr gut aufgestellt und in der Lage, immer wieder durch technische Innovationen perfekt abgestimmte Lösungen zu finden. Aber auch für „normale“ Aufgaben ist sich unsere Flotte nicht zu schade. So führen wir beispielsweise die zuverlässige Versorgung von Offshore-Umspann- und Forschungsplattformen wie FINO 1, FINO 3 und anderen mit Brennstoff, Wasser, Proviant und Ersatzteilen durch. Wir bieten den kompletten Service für alle Fälle.

Our fast tender, which we developed in cooperation with Baltec Shipyard, is another innovative construction. This light, stable, unsinkable fiberglass catamaran is equipped with a patented “rolling jack” system, a construction installed in the stern with an extendible frame supporting a mounted platform. The tender transports maintenance personnel to the wind energy towers where the “rolling jack” system drops them off safely with the ease of an elevator. Roller fenders attach to the tower, allowing the ship to move up and down freely to compensate for swell.

We are perfectly positioned to take on extraordinary tasks and use technical innovation to develop the right solutions for the job at hand. Still our fleet doesn't shy away from “everyday” jobs either. We reliably supply offshore substation platforms and research platforms like FINO 1, FINO 3 and others with fuel, water, provisions and spare parts, for example. We offer a full range of services for each and every job.



Seeverschleppungen und -transporte: Wir bewegen die Dinge

Sea towing and transport: We get things moving

Manchmal kommt ein Schiff aus eigener Kraft nicht voran. Das kann normal sein, beispielsweise wenn ein Neubau noch nicht vollständig ausgerüstet ist. Oder es ist ein Problem, weil die Hauptmaschine nicht (mehr) funktioniert. Wir sorgen dafür, dass wieder Bewegung in die Sache kommt.

Schleppen gehört zu unseren traditionellen Kernkompetenzen, dementsprechend verfügen wir über jahrzehntelange Erfahrung und eine leistungsfähige Flotte. Sie wird angeführt von dem modernen Schlepper „Wulf 7“ mit 30 m Länge, 3.040 kW Leistung und 50 t Pfahlzug. Zusammen mit ihren erfahrenen Crews können die Schlepper für vielfältige Aufgaben genutzt werden. Sei es beispielsweise die Überführung von Schiffsneubauten/Rümpfen von Werft zu Werft für weitere Bauabschnitte oder die endgültige Ausrüstung, die Beförderung von ausgemusterten Schiffen zum Abwracken oder das Schleppen fahrtüchtiger Schiffe in den nächsten Hafen. Selbst ungewöhnliche schwimmende Objekte wie die fertiggestellte Plattform „BARD 1“ können wir sicher und zuverlässig auf den Haken nehmen.

Ein anderer großer Einsatzbereich der Schlepperflotte ist der trockene Transport von Ladung in Kombination mit Pontons, von denen wir ebenfalls mehrere Einheiten mit unterschiedlichen Kapazitäten und Ausstattungen besitzen. Besonders große, schwere oder komplizierte Ladung ist kein Problem. Ob die Überführung von Kranen, von Baugeräten und Kaskos, von Schiffssektionen für Werften, die Beförderung von langen Rammrohren oder Komponenten der Windenergieanlagen. Wir ziehen praktisch jede Herausforderung ins Ziel.

Sometimes a ship cannot sail under its own power. It might be a new vessel that has not yet been completely outfitted, or perhaps the main engine is not -- or no longer -- in working order. We can get you back on track.

Towing is one of our traditional core competences, and we have decades of experience and a high-performance fleet at our disposal. Headed up by the 30m long modern “Wulf 7” tug with 3,040 kW of power and bollard pull of 50 t, our tugs and their experienced crews can be deployed for a wide range of jobs. We have all the right tools, whether it’s moving newly constructed ships/hulls from one shipyard to another for the next construction phase or final fitting, transporting retired ships for wrecking or tugging ships unfit for operation to the next port. We can even hook up to unusual floating objects, like the finished “BARD 1” platform, safely and reliably.

Another area of activity for our tug fleet is the dry transport of cargo using pontoons. Here too we have several units with various capacities and fittings. Very large, heavy or complicated cargo is no problem. Whether you are planning to transport cranes, construction equipment, hulls and other parts of ships to shipyards, or ship large piling pipes and components for wind energy turbines: We'll tug virtually any challenging cargo to its destination.







Belastungstests für Schwerlastkräne: Sicherheit gewährleisten

Stress tests for heavy-duty cranes guarantee safety

Sicherheit geht vor: Alle fünf Jahre müssen Schwerlastkräne einen Belastungstest bestehen, um die volle Einsatzfähigkeit zu beweisen. Das klingt zwar einfach, ist es aber nicht – erst recht nicht, wenn es um realistische Tests für Kräne geht, die im Offshore-Bereich eingesetzt werden. Wir sind in der Lage, solche Tests durchzuführen, weil wir über einen speziell dafür umgebauten Ponton verfügen.

Safety is paramount: Heavy-duty cranes must pass a stress test every five years to establish their full fitness for use. While it may sound simple, it is anything but, especially when it comes to realistic tests for cranes intended for use in offshore applications. We can perform these kinds of tests because we have a pontoon refitted for just this task.

„T.O.W. II“ has been equipped with extra reinforcements and hoisting eyes and its weight can be modified, in part through a continually adjustable extra ballast water volume system. This makes the pontoon ideal as a test weight to cover a pull load range from 480 t to approximately 2,200 t.

„T.O.W. II“ ist mit zusätzlichen Verstärkungen und Hebeaugen ausgestattet und kann u. a. durch die Variation von zusätzlichem Ballastwasser „stufenlos“ im Gewicht verändert werden. Damit ist der Ponton perfekt als Testgewicht vorbereitet und deckt einen Zuglastbereich von 480 t bis ca. 2.200 t ab.





Schiffsassistentz und Schwimmkraneinsatz: Wir helfen gern

Ship assistance and floating crane deployment: Let us help

In den Häfen Cuxhaven, Rostock und Stettin bieten wir unseren Service für die Schiffsassistentz an, außerdem begleiten wir Schiffe und Pontons durch den Nord-Ostsee-Kanal.

Im Bereich der Nord- und Ostsee verfügen wir zudem über effektive Technik für das Heben selbst von großen und schweren Objekten: Schwimmkrane für Einsätze von 800 t bis 1.800 t, die wir mit unseren Partnern DBB und Bonn & Mees hierzu einsetzen.

Dank unseres breiten Leistungsspektrums sind wir also in der Lage, unseren Kunden aus einer Hand die umfassende Abwicklung auch komplexer Projekte durch eigenes und eingearhartertes Equipment anzubieten.

Our ship assistance service is available at the Cuxhaven, Rostock and Szczecin ports, and we also accompany ships and pontoons through the North-Baltic Sea canal.

We offer an effective technological solution for lifting large, heavy objects in the North and Baltic Seas: floating cranes capable of handling 800 t to 1,800 t, which we deploy in cooperation with our partners DBB and Bonn & Mees.

Our broad range of services gives us the capability to complete complex projects for our customers using our own and chartered equipment.





Wulf Seetransporte: Spezialschiffe, Transporte, Bauaufsicht und mehr

*Wulf Sea Transport: Specialty ships, transport,
construction supervision, and more*

Zusammen mit der Reederei Frank Dahl betreiben wir unser Tochterunternehmen Wulf Seetransporte. Es bietet eine außergewöhnliche Kompetenz für anspruchsvolle Seetransporte und herausragendes technisches Know-how. Zu den Aufgaben gehört u. a. die Bereederung von Spezialschiffen

Zu den Spezialschiffen gehört das Jack-up Installationsschiff „Wind Lift 1“ und das Multitalent „Kugelbake“: Ein knapp 80 m langer und 19 m breiter Deckcarrier ohne Laderaum, der auch im RoRo-Verfahren be- und entladen werden kann. Er wurde in erster Linie für Transporte für den Flugzeughersteller Airbus entwickelt. Das Schiff fasst sowohl Rumpfschalen für Airbus A 380-Modelle als auch ganze Sektionen des kleinen A 320. Die „Kugelbake“ ist zudem einsetzbar als Containerfrachter im Feeder-Dienst oder als Offshore-Transporter. Dank der besonderen Konstruktion kann das Schiff problemlos große Bauteile wie Gondeln, Rotorblätter oder Turmsegmente transportieren.

Together with the Frank Dahl shipping company, we operate our Wulf Sea Transport subsidiary. It offers an exceptional range of services for demanding sea transport and outstanding technical know-how. Our responsibilities include operating specialty ships.

Such as the “Wind Lift 1” jack-up installation ship and the “Kugelbake” all-rounder: a deck carrier, nearly 80 m in length and 19 m wide, with no cargo hold and ro-ro loading and unloading capabilities. It was primarily developed to handle transport jobs for the aircraft manufacturer Airbus. The ship can carry both fuselage shells for Airbus A 380 models and entire sections of the smaller A 320. The “Kugelbake” can also be used as a container freighter for feeder service or as an offshore transporter. Thanks to its special construction, the ship easily transports large components such as gondolas, rotor blades or tower segments.



In der Wulf Seetransporte fließt viel Wissen aus unterschiedlichen Bereichen zusammen: Schleppen, Bergen, Neubau, Reedereigeschäft und noch einiges mehr. Diese Kompetenz können Kunden ebenfalls nutzen. Das Unternehmen ist sehr erfahren in der Bauaufsicht für schwimmendes Gerät jeglicher Art bzw. bei der kompletten Baubetreuung von der Planung bis zur Fertigstellung. Qualifizierte Beratungsleistungen runden das Spektrum ab.

A great deal of knowledge from numerous fields converges in Wulf sea transport: towing, recovery, new construction, shipping and much, much more. Our customers profit from our expertise in all these areas. The company has extensive experience in supervising the construction of floating crafts of any kind and complete construction supervision from the initial planning stage all the way through to completion. Qualified consulting services round out our range of services.



© BARD Gruppe

Wulf Seetransporte
GMBH & CO.KG





**Otto Wulf GmbH & Co. KG
Cuxhaven**

Helgoländer Kai 10
27472 Cuxhaven
Tel.: +49 4721 7166-0
Fax: +49 4721 7166-33
E-Mail: info@wulf-tow.de

**Otto Wulf GmbH & Co. KG
Niederlassung Rostock**

Alter Hafen Nord 210
18069 Rostock
Tel.: +49 381 81125-33
Fax: +49 381 81125-34
Mob.: +49 171 2178903
E-Mail: info@wulf-tow.de

Wulf Seetransporte
GMBH & CO.KG



**Wulf Seetransporte GmbH & Co. KG
Cuxhaven**

Helgoländer Kai 10
27472 Cuxhaven
Tel.: +49 4721 6002-00 / +49 4721 7166-0
Fax: +49 4721 6002-21 / +49 4721 7166-33
E-Mail: info@wst-offshore.com

www.wulf-tow.de