



Otto Wulf GMBH & CO.KG
Cuxhaven - Rostock

Volle Kraft voraus zum Erfolg

MOVING AHEAD TO SUCCESS



Logistik, Transportdienstleistungen für Offshore-technik und mehr.

Logistics and transportation services for offshore technology and more.

Wir (be)heben das Problem.

WE (RE)MOVE THE PROBLEM.

Wer heute die Rufnummer „110“ wählt, hat ein Problem und braucht Hilfe. Die bekommt er von der Polizei. Wer sie in den 1920er-Jahren im Raum Cuxhaven wählte, hatte ebenfalls ein Problem und bekam auch Hilfe – von Kapitän Otto Wulf. Der Gründer unseres mittelständischen Familienunternehmens wurde durch viele spektakuläre Bergungen und Hilfeleistungen für Schiffe in Seenot zur Legende und hat nicht selten unmöglich Scheinendes bewältigt. Heute ist die Otto Wulf GmbH & Co. KG ein modernes und leistungsfähiges Unternehmen, das seinen Kunden unverändert auch bei komplexen Problemstellungen überzeugende Lösungen anbietet. Nur die Telefonnummer und die Liste der angebotenen Leistungen sind deutlich länger geworden.

Von Cuxhaven und unserer Niederlassung in Rostock aus sind wir nach wie vor im Bergungs- und Hilfeleistungsgeschäft tätig, betreiben an diesen Standorten aber auch Seeschiffsassistenten. Zu unserem Leistungsportfolio für das nordeuropäische Seegebiet zählen weiterhin u. a.:

- Taucherarbeiten/ Ankerbergungen
- Begleitungen Unterelbe (Feuerschiff Elbe 1 bis Hamburg) und Nord-Ostsee-Kanal
- Einrichtung/ Betreuung von Wattbaustellen
- Seetransporte (auch mit Schwergut) und Transportlogistik
- Material- / Personentransporte zu den Seereeden Deutsche Bucht, Elbmündung, Rostock-Warnemünde
- Hafenzug
- Pontonvercharterung

Seit den 1990er-Jahren engagieren wir uns zudem erfolgreich in dem jungen und anspruchsvollen Bereich der Offshore-Windindustrie. Mit unserer bald 100-jährigen Unternehmensefahrung, unserem vielfältigen Know-how, engagierten Mitarbeitern und nicht zuletzt unserer leistungsfähigen Spezialtechnik bieten wir unseren Partnern ein Kompetenzspektrum, das uns in Deutschland wohl mit zu den führenden Anbietern macht.

People dialing the German emergency number “110” have a problem and call for the help of the police. People living during 1920s in the Cuxhaven area also had a problem and were helped – by Captain Otto Wulf. During his lifetime, the founder of our family business became legendary for his salvaging services for seagoing ships in distress. In many situations, he made the seemingly impossible come true. Today, Otto Wulf GmbH & Co. KG is a modern and competitive enterprise, still offering its customers convincing solutions even under complex circumstances. Today, the phone number is considerably longer, but this is also true of the list of services offered.

From our headquarters in Cuxhaven and our subsidiary in Rostock we are still active in the business of salvaging and support services, but also offer all types of assisting services for ships. The portfolio of services we offer for the northern European sea regions includes:

- Diving services, anchor salvaging
- Ship escorting at the lower Elbe (from lightship Elbe 1 until Hamburg) and the Kiel Canal
- Preparing and supporting building sites in the German North Sea coast
- Sea transportation (including heavy goods) and transport logistics
- Material and passenger transportation to the sea roads of the German Bight, Elbe estuary, Rostock-Warnemünde
- Harbourside storage
- Pontoon chartering

Since the 1990s, we are also successfully engaged in the newly developing and demanding field of offshore wind parks. With over 100 years of experience, comprehensive expertise, a team of dedicated specialists and our powerful special technology, we offer our business partners a competence which makes us one of the leading providers of such specialized services in Germany.



In dieser Broschüre präsentieren wir einige ausgewählte Projekte aus dem Offshore-Bereich, an denen wir mitwirken bzw. mitgewirkt haben. Sie belegen beispielhaft, was wir für die Betreiber und Investoren von Windparks auf See zu leisten imstande sind. Bei der Logistik und der Durchführung von Vortransporten, dem Transport von schweren und großen Anlagenkomponenten, beim Aufbau und vielem mehr. Wir von Otto Wulf (be)heben das Problem.

With this brochure we would like to present a number of selected offshore projects which we are, or were, engaged in. They document the kind of services we offer to operators and investors of offshore wind parks. Whether you need us for logistics services, advance transports or the transport of heavy and bulky system components, or the installation erection on site – we are always ready to (re)move the problem.

DIPL.-ING. HENNING FECHNER SCHIFFFAHRTS-SACHVERSTÄNDIGER V.D.S.S.

TELEFON +49-(0)40-36 57 58
MOBIL +49-(0)171-410 88 90
TELEFAX +49-(0)40-36 23 45
E-MAIL: fechner@marinesurveys.de

RÖDINGSMARKT 52
STELLAHAUS
20459 HAMBURG
www.marinesurveys.de

Windpark Alpha Ventus

WIND PARK ALPHA VENTUS



Offshore Wind Technologie GmbH
26789 Leer - Germany
tel +49 (0) 491 9 12 18 - 0
internet www.owt-online.de

Your competent partner for offshore wind energy services

Offshore engineering and design
Project management
General contracting
Certifications
Logistics



Wir lotsen Sie sicher
durch das Wirtschaftsleben ...

... bei jedem Wetter

BDO Deutsche Warentreuhand AG
Wirtschaftsprüfungsgesellschaft
WP StB Bernhard Glier · WP Björn Kerber
Dr.-Franz-Mertens-Straße 2a
27580 Bremerhaven · Tel. 04 71/89 93-0
bremerhaven@bdo.de · www.bdo.de



Alpha Ventus (oder Offshore Windpark Borkum West) entsteht ca. 43 km nördlich der Nordseeinsel Borkum. Das vom Bundesumweltministerium geförderte Projekt wird der erste deutsche Windpark und weltweit der erste sein, in dem Multibrid-Windkraftanlagen der derzeit größten 5-MW-Klasse zum Einsatz kommen werden; vorgesehen sind 12 Anlagen. Eine weitere Besonderheit ist auch die große Entfernung vom Festland.

Die Verankerung der Anlagen erfolgt in einer Wassertiefe von bis zu 30 m durch stählerne Dreibeine (Tripods), die mit langen Stahlpfehlern im Meeresgrund befestigt werden. Die riesigen Gründungskörper (Höhe: 44,6 m; Breite: 26,3 m; Länge: 29,5 m) mit einem Gewicht von je über 700 t werden im norwegischen Verdal hergestellt. Unsere Aufgabe ist der Transport dieser Tripods. Dafür werden die Bauteile auf einen speziellen Ponton verladen und mit einem unserer Schlepper zunächst durch den schmalen und winkligen Trondheimfjord geschleppt.

Anschließend geht der Schlepperverband insgesamt gut 800 Seemeilen über die Nordsee an die nordwestdeutsche Küste, um die Gründungskörper an ihrem Bestimmungsort abzusetzen. Bei der ersten Fahrt mit den ersten drei „Tripods“ musste allerdings aufgrund des schlechten Wetters ein Zwischenlager in Wilhelmshaven angelaufen werden. Nach weniger als sechs Tagen wurde dieses Ziel erreicht und die Fracht mit dem bis zu 900 t hebenden Schwimmkran „Samson“ vorübergehend an Land entladen.

Im Zuge des Aufbaus von Alpha Ventus haben wir noch eine weitere Aufgabe erfüllt: die Vorbereitung des Meeresgrundes für die Verlegung der Verkabelung zwischen den einzelnen Anlagen. Dafür haben wir das ca. vier Quadrat-kilometer große Areal mit einem schleppergezogenen Spezialgeschirr auf potenziell störende Objekte untersucht und diese beseitigt.

Alpha Ventus (also called Offshore Wind Park Borkum West) is being built approx. 43 km north of the North Sea island of Borkum. This project is supported by the German Environmental Department and will be the very first wind park worldwide to feature a new generation of multibrid wind-power plants of the 5 MW class. The intention is to build a cluster of 12 plants. One further distinctive feature is their location at a great distance from the coast.

The power plants will rest on steel tripods attached to the seabed by means of long steel pillars reaching up to 30 meters below sea level. The huge foundation structure (height: 44.6 m, width 26.3 m, length 29.5 m) with a total weight of more than 700 tons, will be built in Verdal/Norway. It is our task to transport these tripods. For this purpose they will be loaded on a special pontoon, which will first be pulled through the narrow and twisty Trondheim Fjord by means of one of our tugboats.

The second part of the journey will lead some 800 sea miles across the North Sea all the way to the northwestern coast of Germany, where the foundation structures will be positioned at their final destination. During the first journey with three of the tripods, it was necessary to interrupt the procedure due to poor weather enforcing a stop at a temporary storage location in Wilhelmshaven. The final destination was reached within less than four days and the freight was moved to a storage location on land by means of the floating crane “Samson“, with its lifting capacity of up to 900 tons.

While setting up Alpha Ventus, we were also involved in another task: preparing the seabed for laying the cables connecting the individual wind-power plants. For this purpose, we used a special grapnel pulled by a tugboat in order to discover and remove any potentially dangerous obstacles at the approximately four square kilometer large building site.

Hubkraft für Windkraft

zu Land und zu Wasser



RIGA MAINZ

RIGA MAINZ GmbH & Co.KG
Liebigstraße 13-15 · 55120 Mainz
Tel. 06131. 96296-0 · info@Riga-Mainz.de



Windpark „BARD Offshore 1“

WIND PARK „BARD OFFSHORE 1“

Das Projektgebiet für den Windpark „BARD Offshore 1“ liegt in der südöstlichen Nordsee, rund 90 Kilometer von Borkum und knapp 120 Kilometer von Helgoland entfernt. Bei einer Wassertiefe von ca. 40 m sollen hier bis zum Jahr 2010 achtzig BARD-Windkraftanlagen errichtet werden, die ebenfalls der 5-MW-Klasse angehören. Bei diesem Projekt erfüllen wir von Otto Wulf ein breites Spektrum unterschiedlicher Leistungen, beginnend im Bereich der Vortransporte.

Die Teile der einzelnen Anlagen werden an unterschiedlichen Standorten hergestellt, beispielsweise in Deutschland, Holland und in Estland. Von dort holen wir sie mit Pontons oder Schiffen ab und führen sie an Standorten für die weitere Montage zusammen. Der Transport der 490 t schweren und 21 m hohen „Tripile“-Gründungselemente sowie der übrigen Komponenten wie Gondeln, Rotorblätter und Turmsegmente zur Endmontage im Windpark gehört ebenfalls zu unseren Aufgaben. Geplant ist, künftig im Takt von 3-4 Tagen „Tripiles“ mit unserem 10.578 t tragenden Ponton T.O.W. III in das Parkgebiet zu transportieren.

Bei der Realisierung der Forschungsanlagen „Rysumer Nacken“ und der Nearshore-Demonstrationsanlage „Hooksiel“ haben wir ebenfalls erfolgreich mitgewirkt. Weiterhin sind wir bei der „Windlift 1“ aktiv; ein spezielles Errichterschiff des Windparkbetreibers BARD, das den Aufbau des Windparks unterstützt. Hier haben wir mit einem Spezialistenteam den Bau auf einer litauischen Werft überwacht und übernehmen zusammen mit unserem Tochterunternehmen Wulf Seetransporte die Bereederung.

The wind park “BARD Offshore 1“ is located in the southeastern region of the North Sea, some 90 kilometers away from Borkum and nearly 120 kilometers from Helgoland. Plans are to erect eighty BARD wind power plants before the year 2010. These plants are also of the 5 MW class. They will be located in an area with a water depth of approx. 40 m. For this project we will deliver a wide range of different services, starting with preparatory transports.

Parts of the power plants to be erected will first be produced at various locations in Germany, Holland and Estonia. From these locations, we will transport them with pontoons or ships and bring them together to other locations for further assembling. Transporting the “tripile“ foundation structures with a weight of 490 t and a height of 21 m, as well as other components such as nacelle, rotor blades and tower sections, are also part of our services. It is planned to transport the “tripiles“ at a frequency of 3 to 4 days to the building site by means of our pontoon T.O.W. III, with its loading capacity of 10,578 tons.

We were also involved in the erection of the research wind power plants “Rysumer Nacken“, as well as the near shore demonstration plant “Hooksiel“. In addition, we perform specialist services with the “Windlift 1“, which is a special erection ship to support the building of wind parks and is owned by the wind park operator BARD. Our task was to supervise the building process at a shipyard in Lithuania and will be in charge of the ship management with our subsidiary Wulf Seetransporte.



QUICKBORN



Deutsche Kleinstadt. Sämtliche 19.000 Einwohner können von einer einzigen BARD 5.0 Offshore-Windkraft-Anlage jährlich mit Strom beliefert werden.





OTTO WULF | WINDPARK „BARD OFFSHORE1“

In diesem Zusammenhang stellen wir u. a. die nautische Besatzung des Schiffes und betreuen die komplette Logistik und Versorgung. Zu guter Letzt überwachen wir den Bau der Wohn- und Transformationsplattform, die ebenfalls in Litauen gebaut wird. Auf dieser 42 x 42 m messenden, insgesamt 84 m hohen fachwerkartigen Konstruktion laufen die inneren Energiesekabel des Windparks zusammen. Die Plattform verfügt neben der Transformationstechnik über eine komplette Ausstattung für das Wartungspersonal sowie eine Hubschrauberplattform.

In this connection, we also provide the nautical crew of the ship and support the overall logistics and supply processes. Finally, we also supervised the building of the dwelling and transformer platform, which is also built in Lithuania. At this 84 m high timber-framed construction with a surface of 42 x 42 m, all cables supplying the energy produced by the wind park will run together. The platform will contain the transformation technology, a complete infrastructure for the service personnel, as well as a helicopter platform.

WeserWind GmbH Your No.1 Choice for Offshore Foundations



Unsere Offshore Kompetenzen:

- Messmastsysteme
- Tripod-Gründungsstrukturen
- Jacket-Gründungsstrukturen
- Offshore-Umspannwerke
- Konstruktion, Installation, Service

WeserWind GmbH Offshore Construction Georgsmarienhütte
 Am Lunedeich 158 Phone: +49 (0)471 902628-10 info@weserwind.de
 27572 Bremerhaven Fax: +49 (0)471 902628-11 www.weserwind.de



WeserWind GmbH
 Offshore Construction Georgsmarienhütte

FINO 3 und Arkona-Becken Südost

FINO 3 AND ARKONA BASIN SOUTH EAST



ZUBLIN

Ed. Züblin AG
Direktion Nord
Bereich Ingenieurbau Hamburg

Lübecker Straße 128
 22087 Hamburg
 Telefon +49 40 20208-102
 Telefax +49 40 20208-148
www.hamburg.zueblin.de

Wir setzen Maßstäbe

Zu den Besten zu gehören heißt, ständig neue Maßstäbe zu setzen. Wir von Züblin stellen uns dieser Herausforderung – Tag für Tag weltweit. Gemeinsam mit unseren Kunden realisieren erfahrene Projektteams technisch und wirtschaftlich optimierte Bauvorhaben jeder Art und Größe. Erstklassig ausgebildete Fachleute auf den Baustellen gewährleisten die einwandfreie und termingerechte Ausführung der Projekte.

FINO 3 ist eine Monopile-Forschungsplattform, die von der Fa. Züblin als Generalunternehmer 80 km westlich von Sylt in der Nordsee errichtet wurde. Sie dient u. a. der Erhebung meteorologischer und ozeanografischer Daten. Sie steht in 22 m Wassertiefe und erreicht eine Gesamthöhe von 172 m. Der 315 t schwere, rund 4,75 m durchmessende und 55 m lange Gründungspfahl wurde von uns am Herstellungsort Rostock übernommen und über Cuxhaven zu seinem künftigen Standort transportiert. Dort hat ihn der Schwimmkran „Samson“ aufgenommen und an der Pfahlführung einer Hubinsel positioniert. Anschließend wurde der „Samson“ mit einem der weltgrößten Rambahären bestückt, um den Pfeiler auf eine Tiefe von 30 m in den Meeresgrund zu rammen.

Damit die Meeresströmungen keine Unterspülungen des Monopiles verursachen und dadurch die Standfestigkeit beeinträchtigen können, wurde die Säule durch eine Steinschüttung (so genannter Kolkschutz) gesichert, wie sie z. B. von der Firma Mibau geliefert wird, einem der größten europäischen Lieferanten für mineralische Baustoffe. Das Unternehmen produziert u. a. Wasserbausteine aus besonders hartem Granit. Sie finden neben dem Kolkschutz Verwendung im Bereich der Küstensicherung, für die Böschungs- und Sohlensicherung, in Buhnen und Leitdämmen oder in Molen und Wellenbrechern. Wir haben mit der Mibau, beispielsweise beim Schleppen ihrer bis zu 25.000 t tragenden Pontons, schon verschiedene Projekte an deutschen und europäischen Küsten erfolgreich umgesetzt.

In Kooperation mit Züblin waren wir zudem an einem Projekt in der Ostsee beteiligt. Hierbei handelt es sich um den Aufbau einer insgesamt 120 m hohen Windmessplattform im Seegebiet „Arkona Becken“, 35 km nordöstlich von Rügen. Die Besonderheit hier: Erstmals in Deutschland wurde als Gründungselement ein speziell entwickeltes Stahlbeton-Schwerlastfundament verwendet. Das in Lubmin hergestellte Element wiegt rund 1.200 t und wurde durch uns zunächst mit zwei Schwimmkränen im Lubminer Hafen positioniert, um den zentralen Stahlschaft einzusetzen. Anschließend haben wir die Fundament-/Schaftkombination wieder aufgenommen, schwimmend mit dem „Samson“ Kran die rund 80 km lange Strecke zum endgültigen Standort transportiert und dort in 24 m Wassertiefe abgestellt. Mit dem Aufsetzen der Messplattform per Schwimmkran war unsere Aufgabe erfolgreich erfüllt.

FINO 3 is a monopile research platform in the North Sea, 80 km west of Sylt. It will be built under the project management of Züblin with the purpose to generate meteorological and oceanographical data. The platform is located in an area with a depth of 22 m and has a total height of 172 m. The foundation pillar has a diameter of 4.75 m, a length of 55 m and a total weight of 315 tons. It was built in Rostock and was transported by us via Cuxhaven to its intended location. At the building site, the floating crane „Samson“ was used to position the pillar inside a guide of an artificial island. Afterwards, „Samson“ was equipped with one of the biggest hydraulic hammers of the world, in order to drive it 30 m deep into the ground below the sea.

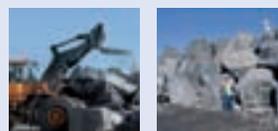
To prevent the ocean current from washing away the ground around the foundation of the monopile, which would undermine the stability of the platform, the pillar was secured by means of stone piles to provide long-term erosion protection. Mibau, one of the biggest European providers of mineral building materials, delivers such material for example. Among other products, this company produces water-building stones made of especially hard granite. Such materials are used for erosion protection of coastal regions, for example to secure groynes, dams and moles, as well as for the construction of wave breaking barriers. In cooperation with Mibau, we have successfully realized a number of projects at the German and European coasts, such as towing one of their pontoons with a load capacity of up to 25,000 tons.

We were also engaged in a project in the Baltic Sea in cooperation with Züblin. In this case, the project consisted of the installation of a wind measuring platform with a total height of 120 m, located in the „Arkona Basin“, 35 km north east of the island of Rügen. The distinctive feature of this project: for the very first time in Germany, a specially designed heavyweight element made of ferroconcrete was used as the foundation. The element was built in Lubmin and had a total weight of 1,200 tons. In a first step, we positioned it right in the harbor of Lubmin; in order to allow insertion of a special steel shaft. Afterwards, the foundation/shaft combination was lifted up by the „Samson“ crane and transported to its intended location some 80 km away, where it was positioned at a depth of 24 m. After mounting the measuring platform with the help of a floating crane, our mission was successfully completed.

- bei hoher, gleichbleibender Qualität,
- bei termingenauer, günstiger Lieferung und
- bei einfacher Abwicklung durch Komplett-Lösungen.



Mibau bringt den Stein ins Rollen...



mibau
MINERALIEN FÜR DIE BAUINDUSTRIE

Gewerbestraße 3
D-21781 Cadenberge
Telefon: 0 47 77.93 39-0
Telefax: 0 47 77.10 94
E-Mail: zentrale@mibau.de
www.mibau-stema.com

Wulf Seetransporte GmbH & Co. KG

WULF SEE TRANSPORTE GMBH & CO. KG

Unser Tochterunternehmen Wulf Seetransporte, das wir gemeinsam mit der Cuxhavener Reederei Frank Dahl betreiben, befasst sich mit dem Betrieb von Spezialschiffen. Da ist zunächst die schon erwähnte „Windlift 1“, die beim Aufbau des BARD-Windparks zum Einsatz kommt. Sie ist 100 m lang und kann ein komplettes Fundament an Bord nehmen oder Turm und Maschinenhaus.

Außergewöhnlich ist die Ausrüstung mit vier rund 70 m hohen Stelzen, mit denen sich die „Windlift 1“ am Einsatzort aus dem Wasser heben kann. So ist unter allen Umständen eine sichere und stabile Basis für präzises Arbeiten gewährleistet. Das Spezialschiff verfügt zudem über einen Kran mit einer Hakenhöhe von 121 m und einer Tragfähigkeit von 500 t SWL sowie über eine Ramme zum Setzen der „Tripile“-Fundamentpfähle.

Our subsidiary Wulf Seetransporte, which is a joint venture with the Cuxhaven shipping company Frank Dahl, operates specialized ships. This includes the already mentioned “Windlift 1” which is being used for setting up the BARD wind park. It offers a length of 100 m and is able to transport a complete foundation, or the tower with nacelle.

An extraordinary feature are its four legs with a height of approx. 70 m, which allow the „Windlift 1“ to elevate itself above sea level at the building site. This guarantees a stable basis for precise operations under all circumstances. In addition, the specialized ship is equipped with a crane with a height of 121 m, which is able to carry up to 500 tons, as well as a pile driver to position the tripile foundation piles.

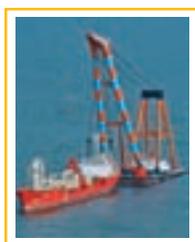
Danish Salvage & Towing Company



SPECIALIZED IN PERFORMING DEMANDING OPERATIONS AT SEA

With our very experienced staff, and wide range of special vessels and equipment, we are able to offer an economic and time wise optimal solution within the following areas:

- Floating crane services – 800 tons lifting capacity
- Jack-Up's – developed for repairs and maintenance of Offshore Wind Turbines
- ROV's specialized and highly educated teams and up-to-date equipment ready for all offshore tasks



DANSK BJERGNING OG BUGSERING A/S
Borneovej 28 · DK-8000 Aarhus C · Tlf. +45 87 30 84 00
dbb@dbbsalvage.dk · www.dbbsalvage.dk

RHENUS
CUXPORT

CUXPORT – IN POLE POSITION

The x-press link to sea

- In a key position for a large number of supply chains
- Numerous scheduled services and good hinterland links
- Fully equipped multipurpose deep water terminal
- Specialist in RoRo, automobile logistics and break bulk
- Container services to UK and Island as well as scheduled links to Scandinavia, Russia and the Baltic States
- Extremely efficient with a new gantry crane
- Expert in heavy goods and project cargo



Cuxport GmbH · 27472 Cuxhaven · Germany
Tel.: +49 (0)4721 748-0 · Fax: +49 (0)4721 748-122 info@cuxport.de · www.cuxport.de



Ein zweites Spezialschiff ist unsere „Kugelbake“. Hierbei handelt es sich um einen 79 m langen, so genannten Deckcarrier ohne Laderaum, der auch im RoRo-Verfahren be- und entladen werden kann. Es wurde für den Transport von schwerer und großvolumiger Fracht entwickelt.

Für den Flugzeughersteller Airbus transportieren wir mit der „Kugelbake“ Rumpfssegmente der Modelle A 380, A 320 und A 350 zwischen den Werken Nordenham und Hamburg-Finkenwerder. Sie kann aber auch zur Beförderung kompletter Gondeln für Windkraftanlagen genutzt werden.

A second special ship is our “Kugelbake“. It represents a so-called deck carrier without internal payload space and a length of 79 m. It was developed for transporting especially heavy and bulky freight and offers the opportunity of RoRo-style loading and unloading.

The “Kugelbake“ is frequently employed by airplane manufacturer Airbus and is used to transport the body segments of its A 380, A 320 and A 350 passenger jets between the plants Nordenham and Hamburg-Finkenwerder. However, it can also be used for transporting complete nacelles of wind power plants.



Logistik
Service
Agentur

Ihre Logistik ein Risikofaktor ?

- Eine Blackbox?
- Abläufe nebulös und wenig nachvollziehbar?
- Nicht als Querschnittsfunktion im Unternehmen und unternehmensübergreifend organisiert?
- Logistikkosten unbekannt oder nicht eindeutig definiert?
- Kostensenkungspotentiale ungenutzt?

Dann sollten wir Ihre Logistik analysieren, planen und optimieren!

Sprechen Sie uns an: Telefon 0471/ 90 26 28 80 • www.logistik-service-agentur.de

Otto Wulf GMBH & CO.KG

Cuxhaven - Rostock



- ▶ SEESCHIFFSASSISTENZ IN CUXHAVEN UND ROSTOCK
- ▶ ELBBEGLEITUNG ELBE 1 - HAMBURG UND DURCH DEN NORD- OSTSEEKANAL
- ▶ SEEVERSCHLEPPUNGEN
- ▶ ÜBERFÜHRUNGEN VON BAGGER- UND BAUGERÄTEN
- ▶ EINRICHTUNG UND BETREUUNG VON SEE- UND WATTBAUSTELLEN
- ▶ OFFSHORE VER- UND ENTSORGUNG
- ▶ SEETRANSPORTE MIT SCHWERGUTSEKTIONEN, TRANSPORTLOGISTIK
- ▶ VERCHARTERUNG VON PONTONS
- ▶ BERGUNG UND HILFELEISTUNG IN SEENOT
- ▶ TAUCHERARBEITEN - ANKERBERGUNGEN
- ▶ MATERIAL- UND PERSONENTRANSPORTE ZU DEN SEEREEDEN: DEUTSCHE BUCHT, ELBMÜNDUNG, ROSTOCK - WARNEMÜNDE
- ▶ HAFENLAGER

MARITIME KOMPETENZ - 24 HOURS/DAY



Helgoländer Str. 10
27472 Cuxhaven
Tel: + 49 (0)4721 - 71 66 0
Fax: + 49 (0)4721 - 71 66 33

Niederlassung Rostock
Bergstr. 60
18107 Rostock-Elmenhorst
Tel / Fax: + 49 (0)381 - 769 71 48

E-mail: info@wulf-tow.de
www.wulf-tow.de

Need a lift ?



Visit www.bonn-mees.com



BONN & MEES
DRIJVENDE BOKKEN BV ROTTERDAM

Sluisjesdijk 123
3087 AE Rotterdam
Tel: +31 - (0)10 429 05 44

Fax: +31 - (0)10 429 42 70
E-mail: info@bonn-mees.com
Website: www.bonn-mees.com